

KDI 「문경-김천 단선전철사업」예비 타당성 조사

4. 조사의 주요 쟁점

가. 사업계획 관련

□ 변경된 사업계획상 우려사항

사업계획의 변경에 따라 급행열차는 동대구역까지 운행될 예정이나

급행열차 정차역에서 구미역이 제외되어 있음.

※ 요약 6 발췌

KDI 「문경-김천 단선전철사업」예비 타당성 조사

제2장 기초자료 분석 및 조사의 주요 쟁점

나. 변경 사업계획상의 우려사항

사업계획의 변경에 따라 급행열차는 동대구역까지 운행될 예정이다.

그런데 동대구 노선의 정차역을 살펴보면 구미역이 제외되어 있는 상황이다.

일반철도 구미역은 김천역보다 2배 이상의 이용 실적을 보이고 있으며,

주무부처에서 제시하고 있는 사업노선 주변의 장래 개발 계획이 대부분 구미시

에서 발생함에도 불구하고 급행 정차역에서 제외되어 있어 정차계획의 적절성

측면에서 문제가 발생할 수 있다.

대구권 광역철도 북삼역 신설

- 위 치: 칠곡군 북삼읍 울리 일원
- 사 업 량: 지상역사 986.97㎡, 승강장 6.5~11.44m×45m, 연결통로 1,032.27㎡
- 사 업 비: **478억원(군비)** / '22년 19,436백만원
- 사업기간: 2019년 1월 ~ 2025년 12월

