대 중 교 통 과

연 번	세 부 사 업 명		
1	대중교통 이용 활성화를 위한 편리한 환경 조성		
	1-1	구미시 대중교통 기본계획 수립	신규
	1-2	구미형 자율주행 DRT 운행	신규
	1-3	시내버스 디지털 노선안내시스템 설치	신규
	1-4	대중교통 인프라 유지관리 및 개선	현안
2	안정적 광역교통 서비스를 위한 대경선 운영 지원		
	2-1	대경선 예비 차량 구입	현안
	2-2	대경선 운영비 및 환승손실 지원	
3	교통약자 이동편의 중심 교통서비스 확대		
	3-1	구미시 교통약자 이동편의 증진계획 수립	신규
	3-2	대중교통 소외지역「행복택시」운행	
	3-3	특별교통수단(부름콜) 운행	
	3-4	바우처택시 운행	
4	화물자동차 공영차고지 조성		현안
5	추석맞이 차량 무상 점검 및 불법 차량 처리		
	5-1	자동차 무상 안전점검 및 교통안전 캠페인 실시	
	5-2	불법 자동차 단속 및 처리	

1 대중교통 이용 활성화를 위한 편리한 환경 조성

❖ 지역여건을 고려한 대중교통 이용 활성화를 위한 종합계획 수립 및 추진
❖ 대중교통 취약지역 및 시간대 등 대중교통 이용여건 단계적 개선
❖ 차량 내 노선, 환승 등 대중교통 정보 제공으로 이용자 만족도 향상
❖ 버스승강장, 버스정보시스템(BIS) 등 대중교통 인프라 개선을 통해 안전사고 예방 및 이용편의성 향상

1-1. 구미시 대중교통 기본계획 수립 신규 * 5년 단위 법정계획

○ 사업기간 : 2027. 3. ~ 10.
○ 사업예산 : 200백만원(시비)
○ 법적근거 : 「대중교통의 육성 및 이용촉진에 관한 법률」 제7조
○ 주요내용
- 대중교통 현황 및 전망
- 대중교통 정책의 추진성과 분석
- 대중교통 정책의 기본목표 및 계획지표 설정
- 대중교통 이용 활성화 방안 마련
- 대중교통 공공성 및 안전성 확보 방안 마련
- 연차별 투자계획 및 재원확보 방안 마련

○ 추진계획
- 입찰 공고 및 제안요청서 교부 : '27. 1. ~ 2.
- 입찰참가 등록 및 제안서 제출 : '27. 2.
- 제안서 설명 및 평가 : '27. 2. ~ 3.
- 협상 및 계약체결 : '27. 3.

○ 대응과제
- 국가계획과 연계하여 구미시 지역여건을 반영한 대중교통 이용 편의 및 활성화 계획을 발굴하여 추진

1-2. 구미형 자율주행 DRT 운행 신규

○ 사업기간 : 2027. ~ 2029.
○ 사업예산 : 20억원(국비 10, 도비 3, 시비 7)
○ 사업범위 : 대중교통 취약지역 및 취약시간
○ 사업규모 : 자율주행 DRT 3대 운영
○ 주요내용
- 취약지역(5공단 등) 및 취약시간대 대중교통 서비스 보완
- 맞춤형(호출식) 버스 운행으로 이용자 만족도 제고
- 무인 자율주행 DRT 운영으로 운영비 절감 유도

○ 추진계획
- 국토부 자율주행 DRT 지원사업 공모 신청 : '26. 하반기
- 자율주행 DRT 차량 주문 : '27. 1분기
- DRT 운영사 선정 : '27. 2분기
- DRT 운영 개시 : '27. 3분기

○ 대응과제
- 국비 공모사업 준비 철저 및 공모선정시 도비 지원 요청
- 기존 운수업체와 노선 운영 관련 협력체계 구축

1-3. 시내버스 디지털 노선안내시스템 설치 신규

○ 사업기간 : 2027. 1. ~ 12.
○ 사업예산 : 200백만원(시비)
○ 사업대상 : 시내버스 20대
○ 주요내용
- 실시간 교통정보 및 노선도, 환승 등 시민 생활밀착형 정보 제공
- 긴급재난정보, 시정 및 행사 등 다양한 정보 제공

○ 추진계획
- 세부 추진계획 수립 및 행정절차 이행 : '27. 1. ~ 2.
- 사업자 발주 및 계약 : '27. 3. ~ 4.
- 디지털 노선안내시스템 설치 : '27. 5. ~ 9.
- 운영 및 성과 분석 : '27. 10. ~ 12.

○ 대응과제
- 전체 운행차량 중 20대 시범 구축하여 운영성과 및 이용자 만족도를 분석한 후 단계적으로 확대

1-4. 대중교통 인프라 유지관리 및 개선 **현안**

○ 사업기간 : 2027. 1. ~ 12.

○ 사업예산 : 2,440백만원(시비)

- 버스승강장 일제 정비(190개소) : 1,230백만원
- 버스정보시스템(BIS) 현장 장비 개선(100대) : 1,210백만원

○ 주요내용 : 노후 승강장 및 BIS 장비 개선

설 치 내 역		사 업 량	사업비(백만원)
합 계		**-**	**2,440**
승강장	**소 계**	**190개소**	**1,230**
	신형 유개승강장 설치(무개·구형·노후승강장 교체)	50개소	500
	스마트승강장 설치	10개소	500
	냉온열의자 설치	20개소	100
	전등 설치	50개소	100
	도색 및 정비	60개소	30
BIS	**소 계**	**100대**	**1,210**
	노후 버스정보안내기(BIT) 교체	50대	1,000
	시내버스 노후 LED 행선판 교체	30대	180
	노후 버스정보안내기(BIT) 시인성 개선	20대	30

○ 추진실적('26년도 추진중)

- 승강장 : 유개형 59개소, 스마트 15개소, 냉온열의자 26개소 ,전등 36개소
- ＢＩＳ : 버스정보안내기(BIT) 72대, LED행선판 30대

○ 추진계획

- 대상지 선정 및 사업 계획 수립 : '26. 12.
- 사전절차 이행 : '27. 1. ~ 2.
- 사업계약 및 착수 : '27. 3.
- 버스승강장 정비 완료 : '27. 12.

○ 기대효과

- 노후 승강장 및 BIS 현장장비의 지속적인 개선으로 시민 편의 증진 및 대중교통 서비스 품질 향상

○ 대응과제

- (문 제 점) 시설 노후화에 따른 정비 수요 증가
- (대응방안) 읍면동 수요조사 및 이용객·주변환경 등을 고려하여 추진

대중교통과	대중교통정책팀	대중교통과장	이중호	대중교통정책팀장	조성현
					480-2901
	광역교통팀		480-2900	광역교통팀장	전종훈
					480-2926

2 안정적 광역교통 서비스를 위한 대경선 운영 지원

❖ 차량 정비시 안정적 서비스 제공을 위한 예비 차량 추가 도입

❖ 운영 손실 및 환승 손실 재정 지원을 통한 안정적인 광역철도 운영 지원

2-1. 대경선 예비 차량 구입 **현안**

○ 사업기간 : 2026. ~ 2028.

○ 사업예산 : 1,000백만원(시비) * 구미시 총부담금 3,334백만원(분할납부)

※ 3년간 총사업비 약20,000백만원(대구50%, 구미 · 경산 · 칠곡 50% 부담)

○ 사 업 량 : 2편성(4량) * 1편성당 2량

○ 주요내용

- 차량 운행 거리 증가에 따른 차량 중정비 필요(2027년 하반기)
- 배차 간격 유지를 위해 예비 차량 2편성(4량) 추가 구입

* (현행) 총 9편성[운행 8편성, 대기 1편성]

➟ (변경) 총 11편성[운행 8편성, 예비 3편성(중·경정비 2편성, 대기 1편성)]

○ 추진현황 및 계획

- 광역철도 개통 : '24. 12. ~
- 예비차량 구입 계약 : '26. 8.
- 신규차량(예비 차량) 출고 : '30. 2.

○ 대응과제

- 국토교통부의 차량구입비 지원에 대한 부정적 입장으로 관련 지자체 공동 대응을 통한 국비 지속 건의

2-2. 대경선 운영비 및 환승손실 지원

○ 사업기간 : 2027. 1. ~ 12.

○ 사업예산 : 3,100백만원(도비 90, 시비 3,010)

- 운영손실 부담금 : 2,800백만원(시비 2,800) * 한국철도공사에서 산출
- 환승손실 부담금 : 300백만원(도비 90, 시비 210)

○ 주요내용 : 운영손실금(차년도정산) 및 환승손실금(분기별정산) 지원

○ 추진실적

- 2026년(1 ~ 7월) 역별 이용객

▶ 대구역 〉 동대구역 〉 구미역 〉 경산역 〉 사곡역 > 왜관역 > 서대구역 > 북삼 순

구 분	합계	구미	사곡	북삼	왜관	서대구	대구	동대구	경산
이용객(명)	6,582,452	1,082,157	690,965	172,072	636,913	476,225	1,310,101	1,229,409	984,610
비 중(%)	100	16.4	10.5	2.6	9.7	7.2	19.9	18.7	15.0
일평균(명)	29,109	5,105	3,259	1,117	3,004	2,246	6,180	5,799	4,644

○ 추진계획

- 2027년도 환승손실액 지급 : '27. 분기별
- 2026년도 운영손실액 자료 검토 : '27. 3.
- 2026년도 운영손실액 지급 : '27. 9.

【 광역철도운행 개요 】

▸ 사업시행 : 2024. 12. 14. ~
▸ 구 간 : 경부선(구미~사곡~북삼`26.2.28.~왜관~서대구~대구~동대구~경산) 61.85km
▸ 열차편성 : 9편성(18량) * 8편성 운행, 1편성 대기
▸ 탑승인원 : 296명 / 1편성(1량당 148명)
▸ 배차간격 : 첨두 19.2분, 비첨두 25.4분
▸ 운행횟수 : 1일 평일 98회, 휴일 96회

○ 대응과제

- 대경선 운영에 따른 운영손실 및 환승손실이 지속적으로 발생하여 안정적인 재원 확보 필요
- 운영손실 및 환승손실을 적기에 정산·지원하여 광역철도의 안정적인 운영 및 시민 교통편의 증진

대중교통과	광역교통팀	대중교통과장	이중호	광역교통팀장	전종훈
			480-2900		480-2926

3 교통약자 이동편의 중심 교통서비스 확대

❖ 지역특성을 반영한 사람중심 교통체계 구축 종합계획 수립
❖ 행복택시 운영으로 대중교통 취약지역 이동서비스 강화
❖ 교통약자 교통비 부담 완화 및 이동권 보장을 통한 교통복지 실현

3-1. 구미시 교통약자 이동편의 증진계획 수립 신규

○ 사업기간 : 2027. 3. ~ 12.

○ 사업예산 : 22백만원(시비)

○ 법적근거 : 교통약자의 이동편의 증진법 제7조 * 5년 단위 법정계획

○ 주요내용

- 교통약자 현황 및 전망
- 제4차 교통약자 계획의 성과 및 관련 계획 검토
- 교통약자 이동편의시설의 설치 및 관리 실태
- 교통약자 이동편의 증진계획의 기본방향 및 목표
- 교통약자 이동편의시설 개선, 확충 및 증진 방안
- 연차별 투자계획 및 재원조달 방안

○ 추진계획

- 계획 수립 용역 시행 : '27. 3. ~ 8.
- 계획안 열람 및 주민 의견 청취 : '27. 8. ~ 9.
- 계획안 道 제출 : '27. 9.
- 경상북도 지방교통위원회 심의 : '27. 9. ~ 10.
- 심의 결과 통보 : '27. 11.
- 심의 결과 반영 및 확정·고시 : '27. 12.

○ 대응과제

- 지역의 교통환경과 교통약자의 이동수요를 반영한 지역 맞춤형 이동편의 증진체계 구축

3-2. 대중교통 소외지역 「행복택시」 운행

○ 사업기간 : 2027. 1. ~ 12.

○ 사업예산 : 336백만원(지특 70, 시비 266)

○ 사업대상 : 7개 읍면 39개 리 60개 마을

○ 운행대수 : 28대(선산 23, 해평 3, 장천 1, 산동 1)

○ 주요내용 : 주민 전화 호출에 따른 개인별 이용

- 이용요금 : 편도 1,000원 ~ 3,000원

- 운행구간 : 마을 ⇔ 읍·면 소재지(행정복지센터), 선산터미널

○ 추진실적

(단위 : 회, 천원)

구 분	'18년	'19년	'20년	'21년	'22년	'23년	'24년	'25년	'26년(8월)
운행횟수	492	5,962	9,987	12,591	14,278	18,270	20,791	21,470	17,298
손실보전	4,534	62,609	107,339	134,714	152,323	179,853	246,615	241,425	222,123

○ 추진계획

- '27년도 행복택시 운행협약 체결 및 요금 고시 : '26. 12.

- 불편사항 수시점검 및 운행 모니터링을 통한 서비스개선 : '27년 중

○ 대응과제

- 지역의 교통환경과 주민의 수요를 반영한 대상지 선정

3-3. 특별교통수단(부름콜) 운행

○ 사업기간 : 2027. 1. ~ 12.

○ 사업예산 : 2,250백만원(국비 290, 도비 348, 시비 1,612)

○ 사업대상 : 특별교통수단 구미이동지원센터 등록된 휠체어 교통약자

○ 차 량 수 : 특별교통수단 29대 * 구미시 법정대수 29대

○ 주요내용 : 휠체어 슬로프 장착 차량을 운행하여 휠체어 이용 장애인의 이동권 확대

○ 호출방식 : 경북광역이동지원 콜센터 전화, 부름콜 이용자 앱 이용

○ 운영방식 : 민간위탁

- 수 탁 자 : (사)한국교통장애인협회 경북협회
- 재위탁기간 : 2026. 4. 1. ~ 2029. 3. 31.
- 위 탁 업 무 : 이용자 자격심사, 차량 및 운전원 관리, 운행료 정산 등
- 위 탁 인 력 : 32명(관리부장 1, 사무원 2, 운전원 29)

○ 추진실적

구 분		'26년(8월)	'25년	'24년	'23년	'22년	'21년	'20년
이용등록자		**1,385**	1,231	1,187	1,110	1,070	1,022	964
차 량 대 수		29	25	23	21	19	17	15
이용 횟수	年	23,072(8개월)	32,369	29,141	30,953	23,258	13,136	12,124
	月(평균)	**2,884**	**2,697**	**2,428**	**2,579**	**1,938**	**1,091**	**1,010**

○ 추진계획

- 특별교통수단 국도비 보조금 예산 편성 : '26. 9.
- 특별교통수단 민간위탁금 교부 : '27. 1.
- 특별교통수단 이동지원센터 민간위탁사무감사 : '27년 중

○ 대응과제

- 내구연한 만료 차량을 적기에 대·폐차하여 차량 안전성 확보(5대)

3-4. 바우처택시 운행

○ 사업기간 : 2027. 1. ~ 12.

○ 사업예산 : 2,520백만원(도비 450, 시비 2,070)

○ 사업대상 : 특별교통수단 구미이동지원센터 등록된 비휠체어 교통약자, 임산부

○ 차 량 수 : 바우처택시 150대

○ 주요내용 : 비휠체어 교통약자 및 임산부 이동권 보장

○ 호출방식 : 경북광역이동지원 콜센터 전화, 부름콜 이용자 앱,
임산부는 K맘택시 앱 이용

○ 추진실적

- 바우처택시(등록인원 '25년 4,133명 → '26년 8월 4,872명)

구 분	2024년	2025년	2026년	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월
운행건수	43,718	91,140	81,938	9,038	9,163	10,182	10,476	10,646	10,763	10,883	10,787
지출액(천원)	377,400	850,257	961,762	116,384	97,699	111,686	123,501	126,089	129,308	130,557	126,538

- 임산부택시(등록인원 '25년 2,430명 → '26년 8월 2,584명)

구 분	2024년	2025년	2026년	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월
운행건수	6,231	63,735	57,537	6,467	6,024	7,456	7,469	7,096	7,517	7,751	7,757
지출액(천원)	49,162	521,898	563,850	59,255	57,427	62,069	76,665	78,542	73,551	77,250	79,091

○ 추진계획

- 바우처택시 요금 개편 고시 : '26. 11.
- 바우처택시 사업자 모집 : '26. 12.
- 바우처택시 운행 : '27년 중

○ 대응과제

- 지속적이고 안정적인 운영을 위한 이용 한도 및 요금체계 개편과 사전 안내를 통한 민원 최소화

대중교통과	대중교통정책팀	대중교통과장	이중호	대중교통정책팀장	조성현 480-2901
	택시화물팀		480-2900	택시화물팀장	정의재 480-2911

4 화물자동차 공영차고지 조성 현안

❖ 화물자동차 주차공간 확충 및 주거지 내 대형 화물자동차 주차 최소화로 쾌적하고 안전한 생활환경 조성

❖ 공영차고지 조성으로 불법 밤샘주차 방지 및 교통 안전사고 예방

□ 사업개요

○ 사업기간 : 2023. ~ 2028.

○ 사업예산 : 19,800백만원[도비(전환) 8,529.5, 시비 11,270.5]

○ 위　　치 : 선산읍 죽장리 1093번지 일원

○ 면　　적 : 47,014㎡ (14,221평)

○ 주요내용 : 주차면수 336대(화물 291, 승용 45), 관리동 조성 등

□ 추진실적

○ '25년 12월 도시관리계획 결정(변경) 및 지형도면 고시

○ 현재 설계용역 추진중(60% 이행)이며 실시계획인가 접수 예정

○ 토지 소유권 50.8% 이전 및 보상금 4,031백만원 집행

□ 추진계획

○ 기본 및 실시설계, 실시계획인가 : '26. 4. ~ 12.

○ 수용재결 접수 및 완료 : '27. 1. ~ 4.

○ 매장유산 표본조사 : '27. 5.

○ 공사 착공 및 준공 : '27. 6. ~ '28. 6.

□ 대응과제

○(문 제 점) 일부 토지소유자들의 보상금에 대한 불만족으로 협의 지연

○(대응방안) 지속적인 협의를 통한 보상협의 후 불성립 시 수용재결 접수

대중교통과	택시화물팀	대중교통과장	이중호 480-2900	택시화물팀장	정의재 480-2911

5 추석맞이 차량 무상 점검 및 불법 차량 처리

❖ 귀성·귀경길 장거리 운행 전 안전점검 실시로 교통사고 예방

❖ 불법차량의 신속한 처리로 안전사고 예방 및 도시 환경 미관 개선

5-1. 자동차 무상 안전점검 및 교통안전 캠페인 실시

○ 사업기간 : 2027. 9.(추석 1~2주 전)

○ 사업예산 : 20백만원(시비)

○ 주요내용

- 차량 안전점검 후 점검 내역 및 정비 가이드 설명
  (카포스 구미시지회 재능기부)
- 노후된 소모품 교체 및 보충(냉각수, 워셔액, 와이퍼 등)
- 교통안전 캠페인실시(구미고 사거리, 안전점검 생활화 홍보)

○ 추진실적

일 시	장 소	사 업 비	점검대수	캠페인
2025. 9. 27.	낙동강체육공원 제2주차장, 동락공원 제2주차장	10백만원	709대	35명
2024. 9. 7.	낙동강체육공원 제2주차장	5백만원	428대	30명

○ 추진계획

- 카포스 구미시지회와 행사관련 협의 : '27. 7.
- 자동차 소모품 및 행사관련 물품 구매 : '27. 8.
- 자동차 안전점검 생활화 캠페인 실시 : '27. 9.
- 자동차 무상점검 행사 실시 : '27. 9.

○ 대응과제

- 무상점검 이용자 증가에 따른 통행 혼잡 최소화를 위해 안내 요원 배치 및 점검 장소 분산 운영

5-2. 불법 자동차 단속 및 처리

○ 사업기간 : 2027. 1. ~ 12.

○ 주요내용

- 안전기준 부적합 또는 불법튜닝 자동차 단속 및 행정처분
  - 기능불량 및 불법구조변경 차량 : 원상복구, 정비 명령
  - 미인증 등화장치, 번호판 가림 등 : 과태료 부과
- 무단방치 자동차 일제정리(집중단속) 실시(연 2회)
  - 무단방치, 불법튜닝 또는 안전기준 위반 자동차 등
  - 교통안전공단, 읍면동 등 합동 단속 실시
- 무단방치차량 강제처리 및 위반자 범칙금(20~150만원) 부과
  - 무단방치차량에 대한 자진처리 명령 후 불응시 강제폐차
  - 견인 및 강제폐차 후 위반자 범칙금 부과
- 범칙금 미납시 후 검찰청으로 사건 송치 ⇒ 벌금형

○ 추진실적

(단위 : 건, 천원)

구 분	불법차량 단속			무단방치 차량 처리			
	정비명령	과 태 료		접 수	자진처리	강제처리	송치 등
		건	금 액				
'26년(8월)	2,415	161	22,316	189	89	25	68
'25년	1,919	204	25,147	226	153	65	78
'24년	2,309	284	35,465	323	221	86	188

○ 추진계획

- 일제정리 홍보(홈페이지, 읍면동 게시판 등) : '27. 5. 10.
- 경찰서 및 한국교통안전공단 합동단속 : '27. 5. 10.
- 분기·상시 불법(방치) 차량 단속 및 처리 : '27. 1. ~ 12.

○ 대응과제

- 일제정리 등 집중단속과 신속한 행정조치를 통한 교통질서 확립

대중교통과	차량팀	대중교통과장	이중호 480-2900	차량팀장	임상규 480-2921